

Số: /TB-UBND

Bình Phước, ngày tháng năm 2025

THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Trần Tuệ Hiền, Chủ tịch UBND tỉnh -
Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị trực tuyến
tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024
và triển khai Kế hoạch an toàn giao thông năm 2025**

Ngày 14/01/2024 tại trụ sở UBND tỉnh, đồng chí Trần Tuệ Hiền, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024 và triển khai Kế hoạch an toàn giao thông năm 2025.

Thành phần tham dự:

- **Tại điểm cầu tỉnh:** Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh theo Quyết định số 381/QĐ-UBND ngày 02/3/2020, Quyết định số 1996/QĐ-UBND ngày 08/12/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh; đại diện lãnh đạo: Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Ban Dân tộc tỉnh; Sở Xây dựng; Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh; đại diện lãnh đạo Ban Thi đua - Khen thưởng tỉnh; Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh; Phóng viên Đài Phát thanh - Truyền hình và Báo Bình Phước; ban lãnh đạo Phòng PC08; đại diện lãnh đạo các Phòng PK02, PC06, PX03, PV01, các đồng chí Đội trưởng, Đội phó và Trạm trưởng, Trạm phó PC08, Đội trưởng Cảnh sát trật tự PC06, Đội trưởng tuyên truyền PX03 (thuộc Công an tỉnh); đại diện lãnh đạo Văn phòng Sở Giao thông vận tải, Thanh tra giao thông, Phòng Quản lý hạ tầng giao thông, Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái, Trung tâm đăng kiểm 93.01S, Khu quản lý đường bộ và các đồng chí Đội trưởng, Đội phó Thanh tra giao thông (thuộc Sở Giao thông vận tải); đại diện các tập thể, cá nhân được khen thưởng.

- **Điểm cầu địa phương:** Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố; Thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố; Trưởng các đơn vị: Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Nông dân, Liên đoàn Lao động, Hội Cựu chiến binh, Hội Chữ thập đỏ, Phòng dân tộc; Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn; Trưởng Công an các xã, phường, thị trấn; đồng chí Đội trưởng, Đội phó Đội Cảnh sát giao thông.

Sau khi nghe Chánh Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh trình bày báo cáo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024 và triển khai Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2025; ý kiến phát biểu của các cơ quan, đơn vị và

địa phương tại Hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận chỉ đạo như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG TÌNH HÌNH BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2024

Trong năm 2024, tình hình tai nạn giao thông nói chung trên địa bàn tỉnh giảm 02 tiêu chí, giảm số vụ, số người chết (giảm 03% số vụ và giảm 01% số người chết), nhưng số vụ tai nạn giao thông, số người chết còn cao (381 vụ/251 người chết) và còn tăng số người bị thương; còn 03 địa bàn để tai nạn giao thông tăng trên cả ba tiêu chí (thị xã Phước Long tăng 04 vụ, tăng 05 người chết, tăng 02 người bị thương; thị xã Chơn Thành tăng 08 vụ, tăng 07 người chết, tăng 02 người bị thương và huyện Phú Riềng tăng 05 vụ, tăng 05 người chết, tăng 02 người bị thương).

- Tình hình tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh tuy làm giảm về số người chết và số người bị thương nhưng còn xảy ra nhiều (xảy ra 51 vụ, làm chết 15 người, bị thương 26 người). Trong năm, phát hiện, xử lý 5.517 trường hợp học sinh các cấp vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Điều đó cho thấy công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh chưa được quan tâm đúng mức; việc phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội chưa chặt chẽ, trách nhiệm của từng chủ thể chưa được phát huy đầy đủ.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2025

1. Các cơ quan, đơn vị và địa phương: tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới” và Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và cán bộ, chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Kế hoạch năm an toàn giao thông 2025. Phải tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo và thường xuyên kiểm tra của thủ trưởng các cấp, các ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến cơ sở đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Đề nghị các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể tỉnh và địa phương: đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự, an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người

tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận xã, phường, thị trấn, tổ dân phố, đến các vùng sâu, vùng xa, vùng biên giới, vùng có nhiều đồng bào dân tộc thiểu số sinh sống... phát huy hiệu quả hệ thống Đài Truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn và trên các báo, đài cấp tỉnh. Đổi mới nội dung và hình thức tuyên truyền, tăng cường hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông, tiếp tục đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động xây dựng văn hóa giao thông an toàn theo tổ chức gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu... Thường xuyên giáo dục, nhắc nhở cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên, học sinh và Nhân dân chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đặc biệt không điều khiển phương tiện khi đã uống rượu bia và phải nêu gương đi đầu thực hiện tốt công tác bảo đảm an toàn giao thông.

3. Công an tỉnh: tham mưu triển khai thực hiện có hiệu quả Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ mới (có hiệu lực từ ngày 01/01/2025). Tiếp tục chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác này. Sử dụng triệt để các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát để ghi hình, phát hiện xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch; xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu gây ra tai nạn giao thông, trong đó tiếp tục đẩy mạnh kiểm soát, quyết liệt, kiên quyết xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy, chở quá tải trọng, “coi nới” thành, thùng xe...

- Thường xuyên phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra hoạt động vận tải hành khách và hàng hóa, nhất là dịch vụ vận tải hành khách bằng đường bộ trong dịp nghỉ Tết, không để hành khách không kịp về quê ăn Tết do thiếu phương tiện; chỉ đạo các đơn vị phải dự phòng được số lượng xe để chở khách khi xử lý các xe vận tải hành khách chở quá số người quy định. Không để xảy ra tình trạng bến cóc, xe dù, hoạt động đón, trả khách ngoài bến gây mất trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả kế hoạch tuần tra phối hợp giữa Cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác, kết hợp giữa xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông và đấu tranh phòng, chống tội phạm, phòng chống đua xe trái phép trên các tuyến đường giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp tình hình thực tiễn, kiến nghị giải quyết các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Tiếp tục chỉ đạo Công an cấp huyện, cấp xã chủ trì phối hợp với các trường học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông

của học sinh, nhất là tại các bãi, khu vực công trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm.

- Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông, các đơn vị có liên quan trong và ngoài ngành thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân thực hiện nghiêm các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với lực lượng Công an thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 14/KH-UBND ngày 15/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; thực hiện tốt Kế hoạch phối hợp số 277/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 07/12/2022 giữa Công an tỉnh và Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025. Trong đó, luôn đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền để các em học sinh dễ nhớ, dễ hiểu, dễ thực hiện.

- Hàng năm, chỉ đạo 100% các trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, giáo viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường phối hợp với lực lượng Công an và gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; học sinh phải được hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn mới được điều khiển phương tiện theo quy định; quán triệt học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp với Công an địa phương kiểm tra, quản lý chặt chẽ; khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông nhà trường phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cam kết không tái phạm.

5. Sở Giao thông vận tải: tham mưu triển khai thực hiện có hiệu quả Luật Đường bộ (có hiệu lực từ ngày 01/01/2025). Chỉ đạo kịp thời xử lý những đề xuất, kiến nghị của các cơ quan, đơn vị và địa phương về khắc phục các “điểm đen” về tai nạn giao thông và các điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông; bổ sung các biển báo hiệu đường bộ, các gờ giảm tốc, các biển cảnh báo, sơn phân làn đường...

- Yêu cầu các nhà đầu tư, đơn vị thi công khẩn trương sắp xếp gọn gàng sửa chữa, bảo trì các tuyến đường giao thông trước kỳ nghỉ Tết Nguyên đán để phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp địa phương kiên quyết xử lý đối với các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, họp chợ trái phép trên các tuyến giao thông. Tiếp tục thực hiện tốt công tác khai thác, xử lý vi phạm qua thiết bị giám sát hành trình và camera trên xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông.

6. Cục Hải quan: tiếp tục chỉ đạo các Chi cục Hải quan tăng cường quản lý chặt chẽ các xe ô tô xuất, nhập cảnh trong quá trình kiểm tra, giám sát hải quan để kịp thời phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông bắt giữ, xử lý các trường hợp vi phạm chở quá tải trọng quy định...

7. Công tác bố trí kinh phí cho vận chuyển đưa đón học sinh: Sở Tài chính chủ trì, phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo, Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị liên quan nghiên cứu, tham vấn các đơn vị, địa phương khác có tương đồng như mô hình của tỉnh (về thu ngân sách, về điều kiện vị trí...) để xem xét tham mưu UBND tỉnh.

8. Việc đầu tư lắp đặt camera giám sát, xử phạt vi phạm giao thông phải thực hiện theo lộ trình; không xem tăng cường lắp đặt camera nhiều để xử phạt thu vào ngân sách mà mục tiêu là phải tăng cường công tác tuyên truyền nâng cao ý thức tự giác chấp hành luật lệ giao thông để giảm tai nạn giao thông mới là giải pháp tối ưu.

9. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố: căn cứ vào kết luận chỉ đạo tại Hội nghị này, tập trung công tác tuyên truyền và tuần tra, kiểm soát xử lý các vi phạm trật tự, an toàn giao thông để tiếp tục làm kiềm chế và giảm tai nạn giao thông so với cùng kỳ. Đặc biệt là các địa phương phải khẩn trương xây dựng kế hoạch cụ thể công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2025 để tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả; thường xuyên theo dõi tình hình tai nạn giao thông trong từng thời gian của năm để tập trung làm giảm, không để tai nạn giao thông gia tăng trở lại. Nếu tuyến, địa bàn nào để tăng tai nạn giao thông và tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra thì lãnh đạo nơi đó phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh.

10. Triển khai tinh thần cuộc cách mạng sắp xếp tổ chức bộ máy tinh - gọn - mạnh - hoạt động hiệu năng - hiệu lực - hiệu quả và sẽ có sự thay đổi về tổ chức bộ máy triển khai, thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông,

như: (Sở Giao thông vận tải chuyển nhiệm vụ về sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ sang Công an tỉnh; Bộ Công an nghiên cứu xây dựng mô hình tổ chức bộ máy Công an 3 cấp (Bộ, tỉnh, xã)...). Đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động triển khai thực hiện. Công tác chuyển giao, sắp xếp bộ máy, đảm bảo bộ máy làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hoạt động thông suốt, liên tục, kế thừa và triển khai thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp Năm an toàn giao thông 2025.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện nội dung Thông báo này/.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP, PNC;
- Lưu: VT, TH.

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG